

[\[Newsletter Information\]](#) [\[Newsletter Table of Contents\]](#) [\[Newsletter Index\]](#)

[\[Cozy MKIV Information\]](#)

COZY NEWSLETTER TABLE OF CONTENTS

(#34 through #75 - if you really want the rest, please let me know - it's a lot of work to maintain this)

COZY NEWSLETTER #34 July, 1991

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [OSHKOSH '91](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FUEL LINES](#)
- [EXHAUST PIPES](#)
- [LORAN UPDATE](#)
- [FOR SALE](#)
- [ENGINE OVERHAUL - WHAT DOES IT MEAN?](#)
- [ENGINES](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)

COZY NEWSLETTER #35 October, 1991

- [NAT'S COLUMN: WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [OSHKOSH '91](#)
- [BEWARE!](#)
- [DEEP STALLS](#)
- [COSY EUROPE. ULI'S ACCIDENT](#)
- [CRANKSHAFT OIL SEALS](#)
- [DITCHING](#)
- [SOUTH AMERICAN CONNECTION](#)
- [NEW SUPPLIER](#)
- [FAILED LANDING GEARS](#)
- [OVERVOLTAGE PROTECTION](#)
- [LORAN VS GPS](#)
- [AUTO PILOTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [INDUCTION SYSTEMS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [FOR SALE](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [LETTERS TO NAT](#)

COZY NEWSLETTER #36 January 1992

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [INSTRUMENTATION](#)
- [U.S. AVIATOR](#)
- [IFR DESIGNATORS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [MORE ON BRAKES](#)
- [LANDING BRAKE CLARIFICATION & CHANGES](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MORE ON OIL SEALS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #37 April, 1992

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [NEW EXHAUST SYSTEM](#)
- [CANOPY STOP](#)
- [INTERIOR PAINTING](#)
- [ACCESSORY WEIGHTS](#)
- [REMANUFACTURED INSTRUMENTS](#)
- [CIRCUIT BREAKERS](#)
- [TIE DOWNS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [FOR SALE](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [TURBULENCE](#)

- [MAIN GEAR MELT DOWNS \(from CP 70\)](#)
- [THE AERO ELECTRIC CONNECTION \(from CF'70\)](#)
- [DITCHING CANARD AIRCRAFT](#)
- [CAUTION From the Tech Council Newsletter](#)
- [OSHKOSH '92](#)
- [KANSAS CITY FLY IN](#)
- [FALL FESTIVAL OF FLIGHT](#)
- [BOLT TORQUE ON WOODEN PROPS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #38 July, 1992

- [WHAT HAPPENED TO APRIL?](#)
- [WHAT ABOUT SECTION II?](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [RETRACTABLE MAIN GEAR](#)
- [OSHKOSH '92](#)
- [SUN AND FUN](#)
- [KANSAS CITY FLY IN](#)
- [COZY ALTITUDE RECORD](#)

- [MARK IV LANDING GEAR ATTACH](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #39 October, 1992

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [CRANKCASE VENTING](#)
- [PRODUCT LIABILITY](#)
- [WING ATTACH](#)
- [CUSTOM SHOPS](#)
- [TREATING EPOXY ALLERGY](#)
- [ELECTRONIC IGNITION, FUEL INJECTION AND INFRARED TACHOMETERS](#)

- [FIRST FLIGHTS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #40 January, 1993

- [ANNIVERSARY ISSUE](#)
- [AUTHORIZED SUPPLIERS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [SUN AND FUN 93](#)
- [OSHKOSH 93](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [ALLERGIES](#)
- [FUEL LINES](#)

- [ENGINE SELECTION](#)
- [KEVLAR](#)
- [BATTERIES](#)
- [SOLENOIDS](#)
- [ELECTRIC SPEED BRAKE ACTUATOR](#)
- [FILTER BOXES](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [LETTERS](#)

COZY NEWSLETTER #41 April, 1993

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [OWNERS MANUAL](#)
- [SUN AND FUN](#)
- [OSHKOSH '93](#)
- [COZY HOSPITALITY CLUB?](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ALLERGIES](#)
- [SAFETY-POXY - SAFETY BULLETIN](#)
- [TRANSPONDER ANTENNA - SAFETY BULLETIN](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FEATHER LITE PRE-FAB](#)
- [NOSE GEAR RATCHET](#)
- [FOR SALE](#)
- [WANTED BUY](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #42 July, 1993

- [PERFORMANCE PROPS](#)
- [PROPELLOR INSTALLATION](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [MORE NEWS FROM VANCE](#)
- [Deja Vu TODD MORGAN \(Camarillo'93 Fly-in\)](#)
- [CRANKCASE VENTING](#)
- [CAUTION - ICING CONDITIONS](#)
- [EMERGENCY BULLETIN \(Central States Newsletter\)](#)
- [OPINION #2 ON TRANSPONDER SHIELDING](#)
- [EPOXY UPDATE](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [COZY HOSPITALITY CLUB?](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [OSHKOSH'93](#)
- [FOR SALE](#)
- [NOSE GEAR RATCHET](#)
- [WANTED TO BUY](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #43 October, 1993

- [OSHKOSH'93](#)
- [COZY BUILDERS \(FROM THE PERSHING\)](#)
- [AFT C.G. TESTING OF THE COZY MARK IV](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [TRAVELS WITH "IAPETUS"](#)
- [HEXCEL'S NEW EPOXY](#)
- [ENGINES](#)
- [KIT PLANES](#)
- [AEROBATICS NOT ALLOWED!](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [NOSE GEAR RATCHET](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #44 January, 1994

- [COZY MARK IV OWNERS MANUALS](#)
- [VACATION](#)
- [AFT C.G. FLIGHT TESTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [CAVEAT EMPTOR](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [HEXCEL'S NEW EPOXY](#)
- [BUILDER HINTS](#)

- [CAUTION](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [MANDATORY MARK IV DESIGN CHANGE](#)
- [NOSE GEAR RATCHET](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #45 April, 1994

- [ARE WE COZY WITH RAF?](#)
- [COMMENTS ON OUR FLIGHT TESTS](#)
- [WHAT ABOUT THE 3-PLACE?](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [SUN & FUN](#)
- [OSHKOSH '94](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ENGINES - YOU HEARD IT HERE FIRST!](#)

- [MORE ON CRANKCASE SEALS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)

COZY NEWSLETTER #46 July, 1994

- [THE AEROCAD CONNECTION](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [ANOTHER CANARD WATER LANDING](#)
- [OUR SUMMER SCHEDULE](#)
- [OSHKOSH'94](#)
- [MISTAKEN IDENTITY?](#)
- [WINDOWS WALLPAPER](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [EMPTY WEIGHT](#)

- [HEAVY or LIGHT?](#)
- [ENGINES KITS BY SUPERIOR?](#)
- [AUTOMOBILE ENGINE CONVERSIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [FOR SALE](#)
- [WE SHALL REMEMBER](#)
- [LETTERS](#)

COZY NEWSLETTER #47 October, 1994

- [FAILURE OF PROP HUB EXTENSIONS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [PUBLICITY](#)
- [OUR FALL SCHEDULE](#)
- [YOUNG EAGLES](#)
- [FLIGHT ADVISORS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [EPOXY RESINS](#)

- [GLASS ROVINGS](#)
- [ENGINE KITS BY SUPERIOR?](#)
- [INSTRUMENT PANELS & AVIONICS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #48 January, 1995

- [WE NOW HAVE A FAX ON LINE](#)
- [OUR WINTER SCHEDULE](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [ROUGH RIVER](#)
- [NEWS FROM JOHN STAMPER IN ENGLAND](#)
- [PUBLICITY](#)
- [OUR COMPETITION ?](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [AVOIDING FUELING FIRES](#)
- [FUEL TANK VENT LEAKS](#)
- [PROP 6" EXTENSIONS](#)
- [COMPONENT WEIGHTS](#)

- [REVIEW OF MANDATORY MARK IV CHANGE](#)
- [OERTEL EZ LIFT](#)
- [ELECTRIC PITCH TRIM](#)
- [RAM AIR FILTER HOUSING \(3 & 4 PLACE\)](#)
- [ENGINE KITS BY SUPERIOR?](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [Feather Lite PRODUCTS & PRICING](#)
- [LETTERS](#)
- [CALENDAR](#)

COZY NEWSLETTER #49 April, 1995

- [PROPELLORS](#)
- [INFORMATION SUPERHIGHWAY](#)
- [PREFAB AND/OR FAST-BUILD COMPONENTS](#)
- [RETRACTABLE MAIN LANDING GEAR](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [PUBLICITY](#)
- [N22CZ IN THE EAA MUSEUM](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)

- [ELECTRIC LANDING BRAKE WARNING](#)
- [SUN 'N FUN](#)
- [OSHKOSH 1995](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [UPHOLSTERY KITS](#)
- [PACIFIC NORTHWEST CANARD CLUB](#)
- [MORE ON ALLERGIES](#)
- [BUILDER TIPS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #50 July, 1995

- [PROPELLORS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [REFLECTIONS OF A STUDENT PILOT](#)
- [FAA HOMEBUILT IDENTIFIERS](#)
- [SYNTHETIC OIL](#)
- [ANTENNAS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FLIGHTS](#)

- [ARLINGTON FLY-IN](#)
- [OSHKOSH 1995](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER DESIGN CHANGES](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #51 Oct., 1995

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [FAA HOMEBUILT IDENTIFIERS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [BRAKES](#)
- [MORE ON BRAKES](#)
- [FLIGHTS INTO MEXICO](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)

- [WARNING: ACROBATICS NOT PERMITTED](#)
- [LOWER WINGLETS](#)
- [LYCOMING ENGINES](#)
- [ALTERNATE ENGINES](#)
- [ELECTRIC NOSE LIFTS](#)
- [CAUTION - RETRACTABLE GEAR](#)
- [COPPER STATE FLY-IN](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #52 January, 1996

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [WEIGHT AND BALANCE](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [OWNERS MANUAL MANDATORY CHANGE](#)
- [CAUTION - RETRACTABLE GEAR](#)
- [CUSTOM SHOPS](#)

- [CANARD AIRFOILS](#)
- [THE COZY MARK IV MAIN WING](#)
- [VACUUM BAGGING](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [WANTED](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #53 April, 1996

- [AUTHORIZED SUPPLIERS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [UPDATE ON THE FRANKLIN](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [PROPELLOR BLADE FAILURES](#)
- [CLARIFICATION TAKEOFF & LANDING WTS.](#)
- [LICENSE AGREEMENTS AND CUSTOM SHOPS](#)

- [SUN 'N FUN '96](#)
- [OSHKOSH '96](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [WANTED](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)
- [GATHERING OF CANARD AIRPLANES](#)

COZY NEWSLETTER #54 July, 1996

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [UP-DATE ON THE FRANKLIN](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [ARLINGTON](#)
- [OSHKOSH '96](#)

- [EPOXY RESIN UPDATE](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [THE LEAST EXPENSIVE WAY TO BUILD](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #55 October, 1996

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [UP-DATE ON THE FRANKLIN](#)
- [OTHER ENGINE OPTIONS](#)
- [OKCGIG 96](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PEEL STRENGTH](#)
- [HARD SHELLING](#)

- [COPPER STATE FLY-IN](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [COZY BUILDERS HOSPITALITY LIST](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #56 January, 1997

- [OBSOLETE PLANS](#)
- [COPPERSTATE EAA FLY-IN \(MESA, AZ\)](#)
- [UP-DATE ON THE FRANKLIN](#)
- [OTHER ENGINE OPTIONS](#)
- [ACCIDENTS](#)
- [BUILDER DESIGN CHANGES](#)
- [MISINFORMATION ON INTERNET?](#)
- [COZY MARK IV OWNERS MANUAL CHANGES](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)

- [ACCIDENT PREVENTION](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [EPOXY RESINS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [COZY BUILDERS HOSPITALITY LIST](#)
- [FOR SALE](#)
- [BUILDER TELECON NEWS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #57 April, 1997

- [OBSOLETE PLANS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION](#)
- [VANCE ATKINSON](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [COPYRIGHTS & LICENSE AGREEMENTS](#)
- [STALLS AND OTHER CONSIDERATIONS](#)
- [ENGINES & PROPS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)

- [EPOXY RESINS](#)
- [SUN 'n FUN](#)
- [CANARD AIRCRAFT GATHERING](#)
- [ARLINGTON & OSHKOSH '97](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [COZY BUILDERS HOSPITALITY LIST](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #58 July, 1997

- [OUR TRIP TO SUN 'n FUN '97](#)
- [CHINO](#)
- [ENGINES](#)
- [CYLINDER HEAD TEMPERATURES](#)
- [ELECTRIC NOSE LIFT AND TRIM](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [ARLINGTON '97](#)

- [OSHKOSH '97](#)
- [ELT ANTENNAS](#)
- [NEED HELP WITH YOUR PROJECT?](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #59 October, 1997

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [ELECTRIC PITCH TRIM](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [EDITORIAL COMMENTS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [AWARDS](#)
- [ENGINES](#)
- [NEED HELP WITH YOUR PROJECT?](#)
- [MARK IV CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [LITIGATION](#)
- [ACCIDENTS/INCIDENTS](#)
- [FAA AMATEUR-BUILT SAFETY & INVESTIGATION COURSE](#)
- [EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION](#)
- [UNAPPROVED DESIGN CHANGES](#)
- [COPPER STATE FLY-IN](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #60 January, 1998

- [VACATION](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [COPPERSTATE](#)
- [FALCON FIELD AVIATION DAY](#)
- [JOHN DENVER'S ACCIDENT](#)
- [ILL ADVISED DESIGN CHANGES](#)
- [BRAKES](#)
- [MORE ON BRAKE FLUID](#)
- [CANARD INCIDENCE](#)
- [MARKET VALUES](#)
- [BAD NEWS FOR COZY BUILDERS?](#)
- [EPOXY LAYUPS](#)
- [WEIGHTS](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [AWARDS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [HAIL STRIKES](#)
- [FOR SALE](#)
- [PLANS CHANGES/CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #61 April, 1998

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [EXHAUST SYSTEMS - IMPORTANT](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [PUBLICITY](#)
- [AWARDS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [STORM DAMAGE](#)
- [SUN 'N FUN](#)
- [ARLINGTON '98](#)
- [OSHKOSH '98](#)
- [EPOXY RESINS](#)
- [POST CURING OF EPOXY LAYUPS](#)
- [PILOTAGE](#)
- [ENGINES](#)
- [PITOT TUBE AND LANDING LIGHT](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #62 July, 1998

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [ELECTRICAL SYSTEMS](#)
- [GIMME MORE FUN \(VANCE\)](#)
- [STATIC LOAD TESTING A CANARD](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$ 4 U - \\$100 OR STRONG PITCH TRIM](#)
- [AWARDS](#)
- [ARLINGTON '98](#)

- [OSHKOSH '98](#)
- [COPPERSTATE FLY-IN](#)
- [EPOXY RESINS](#)
- [ENGINES](#)
- [BUYER BEWARE](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [LIABILITY](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #63 October, 1998

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [SQ \(SPEED QUEEN\) 2000](#)
- [INTERNET](#)
- [ELECTRICAL SYSTEMS](#)
- [BRAKES](#)
- [PARTY](#)
- [\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$ 4 U - \\$100 OR STRONG PITCH TRIM](#)
- [AWARDS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [READY TO FLY](#)
- [WEIGHTS](#)
- [CABIN HEAT](#)
- [STEP](#)
- [COPPERSTATE FLY-IN](#)

- [AUSTRALIA ANYONE](#)
- [ENGINES](#)
- [ENGINE FIRES](#)
- [DELAMINATIONS/HARD SHELLING](#)
- [PROP DAMAGE](#)
- [PLANS CORRECTIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [PROJECTS FOR SALE](#)
- [COZY MKIV FOR SALE](#)
- [NEED HELP WITH YOUR PROJECT?](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #64 January, 1999

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [COPPERSTATE](#)
- [CHRISTMAS AND JANUARY VACATION](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [INTERNET](#)
- [WIVES AND AIRPLANE BUILDING](#)
- [IMPROVED BRAKE PEDALS](#)
- [IMPROVED MKNG6 PIVOT](#)
- [MAIN LANDING GEAR SPREAD](#)
- [MARK IV FLIGHT EVALUATIONS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [AWARDS](#)
- [\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$ 4 U - \\$100 OR STRONG PITCH TRIM](#)

- [FUELING FIRES](#)
- [ROLL OVER PROTECTION](#)
- [MKNG15A NOSE GEAR CASTING](#)
- [PLANS CORRECTIONS](#)
- [OWNERS MANUAL ADDITIONS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [CATTO PROPS](#)
- [OIL COOLERS](#)
- [PROJECTS FOR SALE](#)
- [COZY MKIV FOR SALE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #65 April, 1999

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [COZY PRE-FAB PARTS](#)
- [BUILDER SUPPLIED OPTIONS](#)
- [PROJECT FOR SALE](#)
- [\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$ 4 U - \\$100, STRONG PITCH TRIM OR HANDHELD GPS](#)
- [AWARDS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PLANS CORRECTIONS/CLARIFICATION](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [OWNERS MANUAL ADDITIONS](#)
- [WINGLETS \(Nov. '98 Aerospace International\)](#)

- [AUSTRALIAN BUILDERS](#)
- [FLAT TIRES](#)
- [ENGINES](#)
- [PROPELLERS](#)
- [RECERTIFICATION](#)
- [SUN N FUN](#)
- [OSHKOSH](#)
- [OSHKOSH COMPLAINTS](#)
- [EAA FLIGHT ADVISOR PROGRAM](#)
- [FOR SALE](#)
- [INTERNET CHATTER](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #66 July, 1999

- [TRADEMARK](#)
- [APPROVED SUPPLIERS](#)
- [BUILDER SUPPLIED OPTIONS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [PROPELLERS](#)
- [PROP FLANGE SIZE VS HORSEPOWER](#)
- [VOICE ANNUNCIATED WARNING SYSTEM](#)
- [FUEL MANAGEMENT](#)
- [NEW COMPACT ELECTRIC NOSELIFT](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [FIREWALL MATERIALS](#)
- [OIL COOLER LOCATION](#)
- [PROJECT FOR SALE](#)
- [ACCIDENTS](#)

- [WANT A FREE STRONG PITCH TRIM OR A FREE HANDHELD GPS?](#)
- [AWARDS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PLANS CORRECTIONS/CLARIFICATION](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [ENGINES](#)
- [ARLINGTON](#)
- [OSHKOSH](#)
- [INTERNET CHATTER](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #67 October, 1999

- [B&C](#)
- [FEATHERLITE](#)
- [BUILDER SUPPLIED OPTIONS](#)
- [ANNUAL INSPECTIONS](#)
- [PROPELLERS](#)
- [ARLINGTON](#)
- [OSHKOSH](#)
- [COMMENTS ON PARKING AT OSHKOSH](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PROJECTS FOR SALE](#)
- [AMERICAN AVIATOR TODAY](#)
- [THE FLYER](#)
- [PROUD OF YOUR COZY?](#)
- [AWARDS](#)
- [PLANS CORRECTIONS/CLARIFICATION](#)

- [BUILDER HINTS](#)
- [FINISHING \(Al Wick\)](#)
- [MECHANICAL PITCH TRIM](#)
- [FRETTING \(David Domeier\)](#)
- [ELECTRONIC IGNITION \(Vance Atkinson\)](#)
- [ENGINES \(Eric Westland\)](#)
- [VENTILATION AIR SCOOPS \(Nat Puffer\)](#)
- [HEADSETS \(Paul Krasa\)](#)
- [GU CANARD TRIM CHANGE \(Nick Parkyn\)](#)
- [COPPERSTATE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #68 January, 2000

- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [B&C](#)
- [BUILDER SUPPLIED OPTIONS](#)
- [GOLDEN WEST REGIONAL FLY-IN](#)
- [COPPERSTATE FLY-IN](#)
- [BALLAST](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [HOW I USE MY COZY](#)
- [PROJECTS FOR SALE](#)
- [PARTS FOR SALE](#)
- [PROUD OF YOUR COZY?](#)
- [LAND - A - MEMBER AWARDS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [HOMEBUILT CERTIFICATION](#)
- [ENGINES](#)
- [CYLINDER HEAD TEMPERATURE](#)
- [OIL TEMPERATURE](#)
- [VANCE'S COLUMN](#)
- [GU CANARD TRIM CHANGE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)
- [I WANT TO BE A NAVY PILOT](#)
- [A PILOT'S "NIGHT BEFORE CHRISTMAS"](#)

COZY NEWSLETTER #69 April, 2000

- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [IO-360 PERFORMANCE PROP FOR SALE](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [SUN&FUN](#)
- [ARLINGTON](#)
- [OSHKOSH](#)
- [COPPERSTATE](#)
- [GOLDEN WEST](#)
- [PROPELLERS](#)
- [EXTENSIONS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [PUBLICITY](#)
- [AWARDS](#)
- [PROUD OF YOUR COZY?](#)
- [STALL RESISTANCE](#)
- [FUEL TANK VENTS](#)
- [GROUNDING/BONDING](#)
- [DUST](#)
- [ENGINES](#)
- [OVERHAULS](#)
- [AIRPARKS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)
- [I WANT TO BE A NAVY PILOT](#)

COZY NEWSLETTER #70 July, 2000

- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [PLANS CORRECTIONS / CLARIFICATION](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [COSY EUROPE](#)
- [STODDARD-HAMILTON](#)
- [SUN 'n FUN](#)
- [NYLAFLOW BRAKE LINES](#)
- [BRAKES](#)
- [LIGHTNING STRIKES](#)
- [EXHAUST PIPES](#)
- [GPS ACCURACY](#)
- [LEANING THE MIXTURE](#)
- [CANOPIES](#)
- [ARLINGTON](#)
- [OSHKOSH](#)
- [GOLDEN WEST](#)
- [COPPERSTATE](#)
- [PROPELLERS](#)
- [EXTENSIONS](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [AWARDS](#)
- [OUR WEB PAGE](#) (WWW.COZYAIRCRAFT.COM)
- [ENGINES](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#) (some from the net)

COZY NEWSLETTER #71 October, 2000

- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [PLANS CORRECTIONS / CLARIFICATION](#)
- [3 INCH UNI SPARCAP TAPE](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [FUEL SYSTEM FOR FUEL INJECTION](#)
- [FLUTTER](#)
- [PITCH STABILITY](#)
- [OSHKOSH](#)
- [SPEED](#)
- [COPPERSTATE](#)
- [PROPELLERS](#)

- [FIRST FLIGHTS](#)
- [AWARDS](#)
- [OUR WEB PAGE](#) (WWW.COZYAIRCRAFT.COM)
- [ENGINES](#)
- [MARK IV vs WINDOW/GARAGE DOOR](#)
- [FINISHING](#)
- [ALLERGIES](#)
- [DELAMINATION](#)
- [AIR RE-STARTS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS \(some from the net\)](#)

COZY NEWSLETTER #72 January, 2001

- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [PLANS CORRECTIONS / CLARIFICATION](#)
- [3 INCH UNI SPARCAP TAPE](#)
- [CAUTION! AN BOLTS - IMPORTANT!](#)
- [CANARD INCIDENCE vs PITCH STABILITY](#)
- [FAA REGISTRATION](#)
- [SOLENOIDS](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [GOLDEN WEST](#)
- [FUEL VALVES](#)
- [LYCOMING 0-320s?](#)
- [COPPERSTATE](#)

- [FIRST FLIGHTS](#)
- [AWARDS](#)
- [OUR WEB PAGE](#)
- [MARK IV vs WINDOW/GARAGE DOOR](#)
- [CRANKCASE BREATHER](#)
- [INSURABILITY](#)
- [AUTOMOBILE ENGINES](#)
- [SPEED](#)
- [BRAKE CHATTER](#)
- [BUILDING TIME](#)
- [BALLAST](#)
- [CENTER CONSOLE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #73 April, 2001

- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [PLANS CORRECTIONS/CLARIFICATION](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [AWARDS](#)
- [EMPTY WEIGHT](#)
- [NOSE GEAR - MECHANICAL](#)
- [NOSE GEAR - ELECTRICAL](#)
- [ENGINES](#)
- [ENGINE MOUNT CORROSION PROTECTION](#)
- [CRANKCASE BREATHER](#)

- [BACKFIRES](#)
- [BATTERIES](#)
- [ANTENNAS](#)
- [STICK GRIPS](#)
- [COVERS](#)
- [BRAKE CHATTER \(revisited\)](#)
- [PROP BOLT TORQUE](#)
- [PAINT STRIPPING](#)
- [SPRAY BOOTHS](#)
- [CABIN HEATERS - OIL](#)
- [CABIN HEATERS - ELECTRIC](#)
- [INSURABILITY](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS](#)

COZY NEWSLETTER #74 July, 2001

- [SUPPLIER NEWS](#)
- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [PLANS CORRECTIONS/CLARIFICATION](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [SUN 'N FUN](#)
- [EMERGENCIES](#)
- [COZY ROLL OVERS](#)
- [AILERON PUSHROD ROD ENDS](#)
- [CANARD INCIDENCE](#)
- [NON-COZY PARTS](#)
- [BEST L/D RATIO](#)
- [BROKEN NOSE GEAR?](#)
- [NOSE HIGH -- PROP STRIKES?](#)
- [3 INCH SPAR CAP TAPE](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [AWARDS](#)
- [ENGINES](#)
- [FUEL VENT LEAKS](#)
- [ENGINE MONITORS](#)
- [ENGINE LEANING](#)
- [ALTERNATE AIR - FUEL INJECTION](#)
- [CRANKCASE BREATHER](#)
- [CENTERING THE BALL](#)
- [ARLINGTON](#)
- [OSHKOSH AIRVENTURE 2001](#)
- [GOLDEN WEST REGIONAL](#)
- [COZY COPPERSTATE](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS\(some from the net\)](#)

COZY NEWSLETTER #75 October, 2001

- [SUPPLIER NEWS](#)
- [OTHER PARTS WE RECOMMEND](#)
- [PLANS CORRECTIONS/CLARIFICATION](#)
- [BUILDER HINTS](#)
- [FOR SALE](#)
- [WHAT WE HAVE BEEN DOING](#)
- [COZY COPPERSTATE – CALLED OFF](#)
- [WE SHALL REMEMBER](#)
- [FIRST FLIGHTS](#)
- [\\$100 AWARDS](#)
- [\\$50 REWARDS](#)
- [IMPROVED FUEL SIGHT GAUGES](#)
- [WHY BUILD A COZY?](#)
- [OTHER Q & A s](#)
- [ENGINES](#)
- [ACCIDENT REPORTS](#)
- [CANOPY LATCH, ALARM & SAFETY CATCH](#)
- [OTHER FLIGHT DISTRACTIONS](#)
- [OIL PRESSURE LOSS](#)
- [LETTERS FROM BUILDERS\(some from the net\)](#)

[\[Newsletter Information\]](#) [\[Newsletter Table of Contents\]](#) [\[Newsletter Index\]](#)
[\[Cozy MKIV Information\]](#)

Copyright © 1995 - 2003, All Rights Reserved, [Marc J. Zeitlin](#)
e-mail: marc_zeitlin@alum.mit.edu

Last updated: September 15, 2005